

*Your  
Quality Time.*

  
**EURA MOBIL**



Abbildung mit Individualausstattung

Saison 2024/2025

# Integra Line **GT**

Produktinformation mit vorläufiger Ausstattung  
und technischen Daten für Prototyp Caravan Salon 2024

[www.euramobil.de](http://www.euramobil.de)

## Wichtige Infos zu den Fahrzeuggewichten

Da jedes Fahrzeug im Fahrbetrieb nur für eine herstellerseitig festgelegte Gesamtmasse zugelassen ist, sind die gewichtsbezogenen Angaben bei der Anschaffung eines Wohnmobils oder Vans besonders wichtig. Dies gilt insbesondere für die Auswahl der ab Werk verbauten Pakete und Sonderausstattungen. Die im Straßenverkehr zugelassene Gesamtmasse darf während der Fahrt keinesfalls überschritten werden. Mit den folgenden Informationen möchten wir Ihnen die Konfiguration Ihres Fahrzeugs deshalb erleichtern und Ihnen die gesetzlichen Vorgaben zu den Fahrzeuggewichten erläutern. Bitte lesen Sie diese sorgfältig durch, bevor Sie mit der Konfiguration Ihres Fahrzeugs beginnen, und sprechen Sie bei Fragen Ihren Handelspartner an.

### 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand finden Sie in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans und im Konfigurator. Es handelt sich um die herstellerseitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug während der Fahrt nicht überschreiten darf. Andernfalls drohen in vielen europäischen Ländern einschließlich Deutschland Bußgelder. Da Sie als Fahrzeugführer für die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse verantwortlich sind, empfehlen wir Ihnen, Ihr Fahrzeug vor jeder Fahrt insoweit zu überprüfen und Ihr Fahrzeug vor Fahrtantritt zu wiegen.

### 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des Fahrzeugs mit den zu mindestens 90 % ihres Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftanks, einschließlich der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird, des Kraftstoffs und der Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standardausrüstung gemäß den Herstellerangaben sowie, sofern vorhanden, der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung und des Reifenreparatursets.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie ebenfalls in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans sowie in unserem Konfigurator.

Wichtig ist, dass es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren errechneten Wert handelt, der gesetzlich zulässigen Schwankungen von bis zu +/- 5 % unterliegt.

Da sich diese Schwankungen auf die verbleibende Nutzlast des individuellen Fahrzeugs auswirken, muss das Auftreten gesetzlich zulässiger Schwankungen bereits im Rahmen der Konfiguration und Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen eingeplant werden.

**Beispiel:** In den technischen Daten wird die Masse in fahrbereitem Zustand für den von Ihnen ausgewählte Grundriss mit 2.910 kg angegeben. Dieser errechnete Wert unterliegt gesetzlich zulässigen Schwankungen in Höhe von +/- 5 %, also in Höhe von +/- 146 kg. Die Masse in fahrbereitem Zustand des einzelnen Fahrzeugs kann deshalb zwischen 2.764 kg und 3.056 kg betragen.

Auch die gesetzlich zulässigen Schwankungen weisen wir in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans sowie in unserem Konfigurator als Klammerzusatz aus.

### 3. Die Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer ergibt sich aus der herstellerseitig festgelegten Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze und wird pauschal mit 75 kg für jeden Sitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, in Abzug gebracht werden muss. Bei einem Fahrzeug mit vier gurtgesicherten Sitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3\*75 kg).

Die Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze finden Sie in den technischen Daten unserer Wohnmobile und Vans sowie in unserem Konfigurator. Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die höchstmögliche Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze für den jeweiligen Grundriss in der Serienausstattung handelt. Die Zahl der gurtgesicherten Sitzplätze kann sich jedoch durch die Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen reduzieren oder eine Auflastung des Fahrzeugs erforderlich machen.

### 4. Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs / Pakete und Sonderausstattungen

Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs bezeichnet die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand zuzüglich der ab Werk verbauten Pakete oder Sonderausstattungen und wird unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungs-Bescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen. Hiervon nicht umfasst sind Sonderausstattungen oder sonstiges Zubehör, die nach der Auslieferung des Fahrzeugs ab Werk durch einen Handelspartner oder von Ihnen persönlich nachgerüstet werden/wurden.

Zu beachten ist, dass es sich auch bei der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs um einen errechneten Wert handelt, der aufgrund von gesetzlich zulässigen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand als Rechengröße der tatsächlichen Fahrzeugmasse von einem für Ihr individuelles Fahrzeug ermittelten Wert abweichen kann.



Angaben zu den Gewichten der ab Werk für unsere Wohnmobile und Vans angebotenen Pakete und Sonderausstattungen finden Sie in unserem Konfigurator und in den technischen Daten.

**5. Nutzlast und Mindest-Nutzlast**

Die Nutzlast bezeichnet die maximale Last, die ein Fahrzeug transportieren kann und wird berechnet, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem Zustand, die Masse der Mitfahrer und die Masse der ab Werk verbauten Pakete und Sonderausstattungen abgezogen werden.

*Beispiel:*

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand	- 2.910 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 100 kg
Nutzlast	= 265 kg

Der Einbau von Paketen und Sonderausstattungen führt demnach stets zu einer Verringerung der Nutzlast. Welche maximale Masse für Pakete und Sonderausstattungen für welchen Grundriss zur Verfügung steht, ist in den technischen Daten zu unseren Wohnmobilen und Vans sowie in unserem Konfigurator gesondert ausgewiesen.

Für Wohnmobile und Vans als Fahrzeuge der Klasse M1 ist die Einhaltung einer Mindest-Nutzlast, also die minimale Last, die ein Fahrzeug transportieren kann, gesetzlich vorgeschrieben. Diese Mindest-Nutzlast darf weder bei der Konfiguration eines Fahrzeugs noch im Rahmen der Produktion unterschritten werden und wird für unsere Wohnmobile und Vans nach der folgenden Formel berechnet:

**Mindest-Nutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$**

Dabei gilt: „n“ ist die Höchstzahl der gurtgesicherten Sitzplätze zzgl. des Fahrzeugführers und „L“ ist die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

*Beispiel:* Bei einem Wohnmobil mit 4 gurtgesicherten Sitzplätzen und einer Länge von 7 m ergibt sich eine Mindest-Nutzlast von 110 kg ( $10 \cdot [4+7]$ ).

Wichtig ist, dass gesetzlich zulässige Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand die Nutzlast des individuellen Fahrzeugs erhöhen, aber auch reduzieren können.

*Beispiel: (wie zuvor):*

Technisch zulässige Gesamtmasse	3.500 kg
Masse in fahrbereitem Zustand (+ 4%)	- 3.026,4 kg
Masse der Mitfahrer	- 225 kg (3*75 kg)
Masse der Pakete / Sonderausstattungen	- 100 kg
Nutzlast	= 148,6 kg

Um zu verhindern, dass solche Schwankungen zu einer Unterschreitung der gesetzlich vorgeschriebenen Mindest-Nutzlast führen, haben wir die maximale Masse für Pakete und Sonderausstattungen herstellereitig auf Basis der gesetzlich zulässigen Schwankungen begrenzt. Angaben hierzu finden Sie in den technischen Daten zu unseren Wohnmobilen und Vans sowie in unserem Konfigurator. Berücksichtigung finden hier auch besondere Ausstattungsmerkmale von Ländervarianten / Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

Kommt es bei der Konfiguration unserer Wohnmobile und Vans durch die Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen zu einer Überschreitung der herstellereitig hierfür festgelegten Obergrenze, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Pakete, Sonderausstattungen oder gurtgesicherte Sitzplätze abwählen oder sich für die Auflastung des Fahrzeugs entscheiden. Weder die Fortsetzung der Konfiguration noch die Bestellung des konfigurierten Fahrzeugs ist andernfalls möglich.

Ausnahmsweise kann die Wiegung am Bandende trotz der Begrenzung der Masse für Pakete und Sonderausstattungen ergeben, dass die Mindest-Nutzlast des individuellen Fahrzeugs aufgrund von gesetzlich zulässigen Schwankungen unterschritten wird. In einem solchen Fall liefern wir das betroffene Fahrzeug nicht aus, bevor die Einhaltung der Mindest-Nutzlast durch die Herausnahme von Paketen, Sonderausstattungen oder gurtgesicherten Sitzplätzen oder der Auflastung des Fahrzeugs sichergestellt ist.

# Kompakter

Der neue Integra Line GT definiert seine ganz eigene Klasse bei den Integrierten. Mit einem betont sportiven Design bei deutlichen Leistungsvorteilen gegenüber herkömmlichen Premium-Integrierten auf der einen Seite und deutlich kompakteren Abmessungen gegenüber Linern auf der anderen Seite setzt der GT seinen individuellen Standard aus Luxus und Dynamik.



Alko-STC  
Spezialtieffahrmen

# als ein Liner ...

Zu einer Serienausstattung u.a. mit Alde-Warmwasserheizung, MBUX und elektrischer Abwasserentleerung gesellen sich weitere Linerattribute: funktional hebt sich der GT zudem mit einer beidseitig erreichbaren Stauwanne hervor, die mit Euro-Boxen bestückt werden kann oder / und als Lade-Raum für Ski und Wassersportutensilien dienen kann. Bei allen praktischen Vorzügen bleibt aber auch Raum für feine Luxus-Merkmale wie die nach oben öffnenden Liner-Klappen, die Leder-Dashboard Abdeckung mit Ziernähten oder die Kühlerfront mit High-End RIM Formteilen in edler Matt- Metallic Tönung.



4,5 t z. GG

# Mehr als nur ein

Das dynamisch-elegante Design zeigt sich als das markante Gesicht eines athletischen Grantourismo mit AL-KO STC-Spezialtieffrahmen, der mit 30cm Doppelboden, 2,05m Stehhöhe und exklusivem Interieur neue Leistungsattribute setzt. Bei Fahrzeuglängen rund um die 7,50m Marke zeigt der GT dabei ein ebenso handliches wie souveränes Fahrverhalten und bleibt auf diese Weise betont leichtfüßig gegenüber anderen Integrierten. Die in der Heckwand integrierten Leuchten tragen dazu bei, mit kompakten Längen ein großzügiges Interieur zu erzielen.



# Integrierter ...

Die moderne Karosserie aus holzfreiem GFK-Verbundmaterial, das Breitspur-Fahrwerk und der durchgehende, beheizte Doppelboden mit drei Ladezonen positionieren den GT auch in Hinsicht auf die Aufbautechnik in der Premiumklasse. Weitere Komfortdetails wie die elektrische Abwassertankentleerung und die auf Wunsch erhältliche doppelte Isolierverglasung im Fahrerhaus verwöhnen die Reisenden unterwegs auf höchstem Niveau.



# ...und seiner Zeit mit

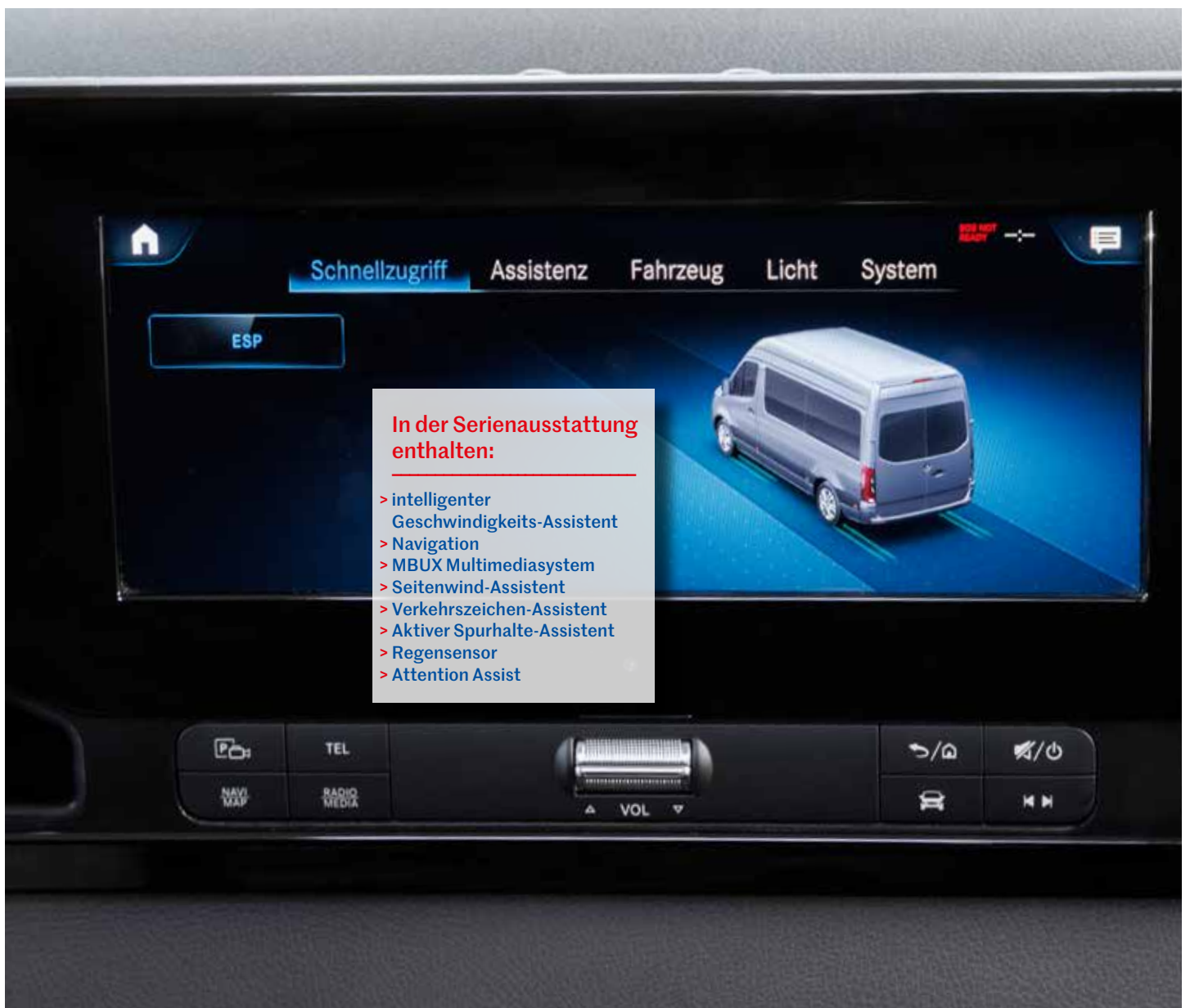
Das Mercedes-Sprinter Fahrgestell mit umfangreichen Sicherheits- und Assistenzsystemen verleiht dem Integra Line GT auch in Hinsicht auf den Fahrkomfort den passenden Rahmen. Zusammen mit dem außergewöhnlich tiefem Schwerpunkt und dem optimalen Sichtfeld im Eura Mobil Short Cabin Fahrerhaus setzt der GT damit neue Maßstäbe bei der aktiven Fahrsicherheit bei integrierten Reisemobilen.





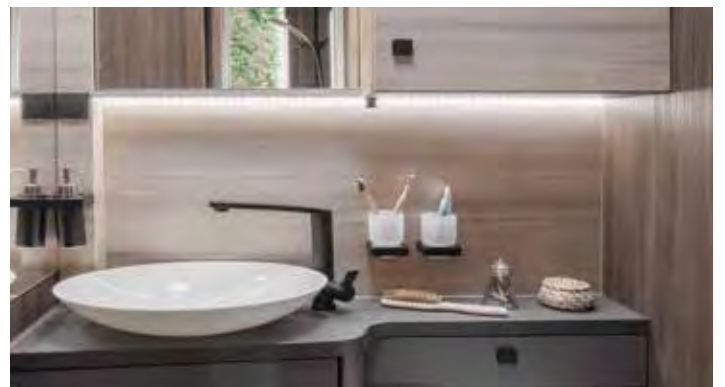
# Sicherheit voraus!

Optische Highlights sind die muskulösen Hervorhebungen von Leuchten und Lufteinlässen im Vorderwagen, die dem GT im Zusammenspiel mit der markanten Kühlerpartie und den beiden gewölbten „Charakterlinien“ an Motorhaube und Fahrerhaus seinen individuellen Look geben. Zum GT-Standard zählen ebenso doppelte Scheinwerfereinheiten mit edler Metallic-Umrandung.



# Luxusambiente nach Vorbild der Natur

Im Innenraum umgibt die Reisenden mit dem exklusiven „Natural Heritage“ Ambiente ein modernes und in naturnahen Farben gehaltenes Interieur, das mit Face-to-Face-Sitzgruppe, Raumbad, in schwarz gehaltenen Armaturen und geradliniger Möbelarchitektur ebenso relaxed wie animierend in Erscheinung tritt.



# Mehr als nur ein Highlight voraus



**Stauwanne** von beiden Seiten und von innen zugänglich. Zum Beladen der integrierten Euro-Boxen bzw. der feuchtigkeitsgeschützten Bodenwanne.



Auf Wunsch erhellen **LED-Hochleistungscheinwerfer** die Nacht.



**Kühlergrill** mit edler Metallic-Einrahmung.



Nach oben öffnende **Liner-Klappen** für bequemes Be- und Entladen.



Extra tiefer **Spezialrahmen** für sicheres Fahrverhalten und maximales Ladevolumen.



Moderne **Assistenz- und Sicherheitssysteme** für mehr Komfort und Sicherheit.



**Bodenluken** ermöglichen auch von innen den Zugriff auf den Stauraum im Doppelboden.



**High End RIM Front** mit dynamischen Hervorhebungen von Leuchtenträgern und Lufteinlässen.



Besonders großes **Ladevolumen** durch Doppelbodenhöhe von 30 cm.

## Integra Line GT – Serienausstattung

**S** = Serie   **O** = Option   **P** = Paketinhalt   **-** = nicht möglich

Integra Line GT	Integra Line GT	Integra Line GT
<b>CHASSIS</b>	<b>AUFBAU</b>	<b>KÜCHE</b>
Mercedes Sprinter 415 CDI	Doppelboden durchgehend isoliert u. beheizt, 30 cm hoch	Kühlschrank 142 l (Grundrissabh.)
150 PS Motor, Euro 6	Aluminiumprofil ohne Kältebrücke für Boden-Wandverbindung	3-Flamm-Kocher mit elektrischer Zündung, Glasabdeckung und großer Arbeitsfläche
AL-KO STC Spezialtiefrahmenchassis	Leichtbaubodenplatte m. Aluminiumeinleger	Auszüge mit Rollschubführung aus Metall
ABS	Isolierte Radkästen	Extrabreite Schubläden mit Selbsteinzug und Soft-Stop
Fahrer-/Beifahrerairbag	Holzfreie GFK-Wände	Küchenblock ergonomisch geformt
Manuelle Klimaanlage	Doppelboden GFK-beschichtet	Backofen
Tempomat	Dach, Wand, Boden aus GFK, voll isoliert	Dunstabzugshaube
16" Räder	Wandstärke Wände/Dach/Boden: 30/30/38 mm	<b>WASCHRAUM</b>
Fix and go Pannenset	Isofix, 1 x in Fahrtrichtung	Separate Dusche
Tagfahrlicht	Dachkantenprofil aus pulverbeschichtetem Aluminium mit Fugen-Versiegelung	Stauschrank und Spiegel
LED Tagfahrlicht	Robuste Karoserieschweller aus Aluminium	Cassettentoilette mit großem Rolltank
LED Scheinwerfer	Integrierte doppelte Einstiegsstufe, isoliert	230 V Steckdosen
LED Abblendlicht	Alde-Warmwasserheizung	Raumbad mit separater Duschkabine
LED Rücklichter	Serviceklappen mit doppelter Dichtung und isoliertem Inlay nach oben öffnend	Variabel nutzbarer Mittelwaschraum mit integrierter Dusche und schwenkbarem Waschbecken
LED Blinker	Extrabreite Aufbautür m. Fenster u. Mülleimer	Komfort-Regendusche mit hinterleuchteter Duschsäule (Grundrissabhängig)
MBUX	Oberschränke mit Aluminiumprofil-Verstärkung	Toilettenraum mit Spiegelschrank und Unterschrank
<b>FAHRERHAUS</b>	Warmluftzirkulation im Doppelboden mit Fußbodenheizungseffekt	Fenster im Toilettenraum (Grundrissabh.)
Fahrerhaussitze im Aufbau polsterstoff	Außenbeleuchtung über Aufbautür	Tür zum Schlafbereich
Bugmaske aus GFK-Formteil	Frisch- und Abwassertank in beheiztem Doppelboden	<b>WASSERINSTALLATION</b>
Exklusive Lampeneinheit mit integ. Blinker	GFK-Heckwand	Frischwasser-System aus Hartflex-Kunststoff
Panoramafrontscheibe (für gr. Sichtfeld)	Difussorelemente in schwarzem Gelcoat in einteiliger Heckpartie integriert	Festrohrsystem für Brauchwasser / Abwasser
Eura Mobil „Short Cabin“	Zusätzliche, abgesenkte Seiten- und Bodenstauflächen (Grundrissabhängig)	Frischwassertank 150 l, isoliert und beheizt im Doppelboden
Kurze Armaturentafel mit großem Sichtwinkel n. vorn	Doppelt verpresstes GFK-Sandwich-Dach	Entleerungsventile isoliert und beheizt im zentralen Servicefach
Weit öffnende, schmale Motorhaube mit direktem Zugriff auf Wischwasser- und Öleinfüllstutzen	Garagenklappen auf Fahrer- und Beifahrerseite	Abwassertank 100 l, isoliert und beheizt im Doppelboden
Busspiegel manuell einstellbar	Anti-Rutsch-Belag auf Garagenboden	Elektrisch betätigte Abwassertank-Entleerung auf Knopfdruck
Armaturentafel und Türverkleidung in Carbon-Optik	Mückengitter für Aufbautür	Armaturen mit Keramikkartuschen
Hubbett mit 78 cm Sitzhöhe	Dachhaube Heki über Sitzgruppe	Syphons gegen Geruchsbildung
Mechanisches Hubbett	Mini-Heki über Heckbett	<b>ELEKTROINSTALLATION</b>
Ambientebeleuchtung unter Hubbett	Mini-Heki über Frontbereich	Elektrozentrale gut zugänglich in Abdeckung am Beifahrersitz
Mini-Heki über Hubbett	Außenwandbündige, isolierte Seit-Rahmenfenster mit Mückenschutzgitter	Gel-Batterie 80 Ah
Fahrtür mit großen Ablagefächern	Fensterrollos mit Geräuschdämpfung	Bord-Control-Panel mit separaten Anzeigen für Wasser, Batterie und Ladespannung
Elektrozentrale griffgünstig in Abdeckfach auf Beifahrerseite	Garagenabsenkung mit isolierter Wanne	LED-Lesespots mit Echtglas
Elektrische Fensterheber für die Fahrtür	<b>WOHNWELT</b>	Lichtschaltersystem mit Haushalts-Logik
Umfangreiche Geräuschdämmung	Interieur Natural Heritage	LED-Deckenleuchte
Fahrerhaus mit automotivem Design	Polsterstoff: Como oder Dara	Anzahl Steckdosen 230 V: 3
GFK-Bugmaske mit Scheinwerfergehäusen in RIM Technologie	Tisch mit 360° Dreh-Schiebebeschlag	Anzahl Steckdosen 12 V: 1
Positionsluchten über Windschutzscheibe	Wohnwelt mit Deko-Elementen (und Wandtaschen)	Ladegerät 21 A
Abgesenkte Kühlerbrücke für einfachen Zugang zum Motorraum	7-Zonen-Kaltschaum-Matratzen	USB-Ladeports im Wohnraum und im Schlafraum
Motorhaube mit Gasfederunterstützung	Stabile Lattenroste, unterlüftet	TV-Vorbereitung
Fahrerhaustür mit Doppelverriegelung und zentraler Funkschließung	Geräuschdämpfung f. Oberschrank-Klappen	
Schiebefenster für Beifahrerseite	Ambientebeleuchtung	
Kartenfach mit praktischem Klappdeckel auf Beifahrerseite	Oberschrankprofil aus Aluminium mit integrierter Anschlagdämpfung für Möbelklappen	
Leseleuchte und Orientierungslicht im Fahrerhaus	Bodenfächer im Oberboden mit Zugang vom Innenraum	
	Heckbett bei QF-Variante höhenverstellbar	

## Integra Line GT – Pakete

## Optionale Ausstattungspakete

**Mondial-Paket IL GT**

Optional für: INTEGRA LINE GT

elektrische Feststellbremse  
 Lederlenkrad  
 Smartphone Integration  
 Alufelgen 17"  
 Automatikgetriebe 9G-Tronic  
 170 PS Motor  
 Aktiver Abstandsassistent Distronic  
 Ladepaket Instrumententafel  
 Ablage für Smartphone incl. Wireless Charging  
 92 ltr Tank  
 elektrischer Busspiegel, beheizt  
 Captain-Chair-Sitze (Integra Line MB)  
 Rückfahrkamera  
 Aufbautüre mit 2-Punktverriegelung und Zentralverriegelung  
 Elektrischer Dachlüfter  
 Dachhaube Heki  
 Mückengittertüre  
 Vorverkabelung Solaranlage

**Mondial-Plus-Paket IL GT** (nur in Verbindung mit Mondial-Paket)

Optional für: INTEGRA LINE GT

Navigationssoftware für MBUX  
 Klimaautomatik Thermotronic  
 Verkehrszeichen-Assistent  
 Wärmeisolierende Doppelverglasung  
 elektrisches Frontplissée  
 Fahrerhausteppich  
 Multifunktionssteckdose  
 Außendusche  
 Gas-Außensteckdose  
 Lithium-Batterie



# Integriera Line GT – Sonderausstattung

		IL GT 726 EF	IL GT 726 QF	Gewichts-Differenz in kg	"UVP Preis (€) inkl. 19% MwSt."
<b>PAKETE - AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>					
PSM13-25	Mondial-Paket Integra Line GT	O	O	76	11.990,00
PSM14-25	Mondial-Plus-Paket Integra Line GT (nur i.V. mit Mondial-Paket)	O	O	30	7.990,00
<b>FAHRGESTELLOPTION – MOTOR</b>					
2121-25	170 PS Motor Mercedes-Benz	O	O	0,00	2.700,00
2123-25	150 PS Motor Mercedes-Benz	S	S	0,00	0,00
<b>FAHRGESTELLOPTION – AUFLASTUNG</b>					
2329-25	Auflastung auf 4,5 t	O	O	15,00	990,00
<b>FAHRGESTELLOPTION – WEITERE OPTIONEN</b>					
2132-25	9G-Tronic Automatikgetriebe Mercedes Benz	O	O	30,00	3.390,00
<b>AUSSENDESIGN – FARBEN</b>					
	Weiss	S	S	0,00	0,00
	Exklusiv Außendekordesign Mineralgrau	O	O	n.n.	n.n.
<b>AUSSENDESIGN – FELGEN</b>					
	Bereifung 17" Exklusiv-Felgen	O	O	40,00	n.n.
<b>AUFBAUOPTION – AUSSEN</b>					
2581-25	Aufbautür mit Zentralverriegelung	O	O	1,50	520,00
5111-25	Komfortstützen hinten	O	O	8,00	690,00
5122-25	Anhängerkupplung	O	O	35,00	2.490,00
5412-25	Multifunktionssteckdose	O	O	2,00	390,00
5441-25	Außendusche (kalt/warm)	O	O	1,00	350,00
5512-25	Fenster im Toilettenraum	S	S	4,00	410,00
5534-25	Elektrischer Dachlüfter	O	O	5,50	350,00
5535-25	Hebekipp-Dachhaube (Heki)	O	O	23,00	1.420,00
5576-25	Mückengitter für Bautür	O	O	5,00	440,00
<b>AUSSENDESIGN – INNEN</b>					
3541-25	Komfortsitze	O	O	14,40	1.690,00
3611-25	Isoliermatte Fahrerhausboden	O	O	1,60	250,00
3616-25	Isolierende Doppelverglasung	O	O	12,40	1.270,00
3671-25	Fahrerhausteppich	O	O	1,80	150,00
3680-25	Verdunklungs-System Fahrerhaus	O	O	7,00	790,00
3885-25	Tagesdecke bei QF	-	O	2,00	550,00
3886-25	Tagesdecke EF	O	-	2,00	550,00
6224-25	Zusatzbett für zwei Personen (Umbau Sitzgruppe)	O	O	11,00	770,00
6236-25	elektr. verstellbares Hubbett 2 Personen	O	O	8,00	2.150,00
6237-25	Manuell verstellbares Hubbett	S	S	39,00	990,00
6356-25	4. Sitzplatz Fahrerseite	O	O	26,00	990,00
6431-25	Stauschränke statt Hubbett	O	O	-8,00	1.400,00
7812-25	Ambientebeleuchtung	S	S	8,00	620,00
<b>AUFBAUOPTION – FAHRRADTRÄGER</b>					
5146-25	Fahrradträger Erweiterungskit 4-fach	O	O	2,00	170,00
5147-25	Fahrradträger für 2 Fahrräder	O	O	13,00	650,00
5148-25	Fahrradträger E-Bikes absenkbar	O	O	16,00	1.860,00

		IL GT 726 EF	IL GT 726 QF	Gewichts-Differenz in kg	"UVP Preis (€) inkl. 19% MwSt."
<b>AUFBAUOPTION – MARKISEN</b>					
5246-25	Markise 5,5 m	O	O	62,70	2.300,00
<b>AUFBAUOPTION – HEIZUNG</b>					
3617-25	Fußbodenheizung Fahrerhaus (beheizte Fußmatte/Alde HZg.)	O	O	4,40	1.190,00
7227-25	Warmwasser Heizung - Alde	S	S	15,00	
7510-25	autarkes E-Bike Ladegerät	O	O	3,00	3.730,00
<b>AUFBAUOPTION – KÜCHE</b>					
7230-25	Dunstabzugshaube	O	O	3,00	580,00
7238-25	Backofen	O	O	15,00	1.400,00
7255-25	Großer Kühlschrank	S	S	18,00	1.400,00
<b>AUFBAUOPTION – VERSORGUNGSTECHNIK</b>					
5221-25	Dachklimaanlage 230 Volt	O	O	35,00	3.290,00
5223-25	Dachklimaanlage 230 Volt (Aufpreis zu Mondial)	O	O	35,00	3.290,00
7321-25	Lithium-Batterie (1 Stück)	O	O	-13,00	3.300,00
7324-25	Lithium-Batterie (2 Stück)	O	O	17,50	2.990,00
7327-25	2. Gel - Batterie 80 Ah	O	O	27,00	600,00
7341-25	Vorverkabelung für Solaranlage	O	O	1,50	350,00
7512-25	Gas-Außensteckdose	O	O	1,00	330,00
7516-25	Duo Control CS mit Eis-Ex	O	O	10,60	570,00
<b>AUFBAUOPTION – TEXTILE AUSSTATTUNG</b>					
6111-25	Fahrerhaussitze im Aufbaupolsterstoff	S	S	4,00	410,00
6113-25	Polsterstoff „Milano“	O	O	0,00	590,00
6129-25	Polsterstoff "Glendale"	O	O	0,00	990,00
6132-25	Polsterstoff "Dara"	O	O	0,00	0,00
6135-25	Polsterstoff „Bergamo“	O	O	0,00	590,00
6136-25	Polsterstoff „Pisa“	O	O	0,00	590,00
6137-25	Polsterstoff „Leder Beige“	O	O	2,00	2.900,00
6138-25	Polsterstoff „Leder grau“	O	O	2,00	2.900,00
6153-25	Polsterstoff „Como“	S	S	0,00	0,00
6192-25	Dekoration "Maka"	S	S	0,00	0,00
6193-25	Dekoration "Lasca"	O	O	0,00	0,00
6194-25	Dekoration "Rana"	O	O	0,00	0,00
6195-25	Dekoration "Evono"	O	O	0,00	0,00
<b>AUFBAUOPTION – MULTIMEDIA</b>					
3215-25	Lautsprecher (2) im Aufbau	O	O	4,00	490,00
3439-25	Flachbildschirmwandhalterung im Frontbereich	O	O	1,20	750,00
<b>AUFBAUOPTION – WEITERE OPTIONEN</b>					
3681-25	elektr. Frontplissee	O	O	6,70	1.310,00
<b>AUFBAUOPTION – MÖBELDEKOR</b>					
6481-25	Möbeldekor "Natural Heritage"	S	S	0,00	0,00
<b>SONSTIGES</b>					
9009	Gasprüfbescheinigung, COC-Dokument bzw. KFZ-Papiere, TÜV-Abnahme und Vorfracht (obligatorisch)	O	O	0,00	490,00
A801	Überführungskosten (obligatorisch)	O	O	0,00	1.690,00

**S** = Serie   **O** = Option   **P** = Paketinhalt   **n.n.** = noch nicht ermittelt



## IL GT 726 EF

## IL GT 726 QF

## Basisfahrzeug

## MB Sprinter 415 CDI

## MB Sprinter 415 CDI

Motorisierung, Euro VI		110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
Motorisierungen (Option)		125 kW (170 PS)	125 kW (170 PS)
Chassis		AL-KO STC Spezial Tiefrahmen Chassis	AL-KO STC Spezial Tiefrahmen Chassis
Kraftstofftank	l	60 Diesel + 22 L Ad Blue	60 Diesel + 22 L Ad Blue

## Maße und Gewichte

Doppelbodenhöhe	cm	29,5	29,5
Ladevolumen im Heckstauraum	l	3.000	1.500
Stauklappengröße im Heck	cm	85 x 115	85 x 115
Radstand	m	4,11	4,11
Bereifung		225/75 R16C	225/75 R16C
techn. zul. Gesamtmasse <sup>1)</sup>	kg	4.500	4.500
Masse in fahrbereitem Zustand <sup>2)</sup>	kg	3.446 (3.274 - 3.618)	3.501 (3.326 - 3.676)
maximale Masse für Pakete und Sonderausstattungen <sup>4)</sup>	kg	748	692
Anhängelast, gebremst*	kg	2.000	2.000
Gesamtlänge	m	7,47	7,65
Gesamtbreite	m	2,32	2,32
Gesamthöhe	m	2,98	2,98
Stehhöhe	m	2,05	2,05
Maße vordere Seitensitzgruppe	cm	85 x 60	85 x 60
Bettumbau Sitzgruppe	cm	200 x 86	200 x 86
Maße Heckbett(en)	cm	2 x 196 x 84	195 x 147
Maße Hubbett	cm	193 x 150	193 x 150
Maße Längsbank	cm	85 x 60	85 x 60
Schlafplätze		4	4
zulässige Personenzahl mit 3-Punkt-Gurten <sup>3)</sup>		3 (4) (Option)	3 (4) (Option)
Rahmenfenster mit Mückenschutz		4	4
Anzahl Serviceklappen		2	2
Wandstärke Wände, Dach, Boden	mm	30 / 30 / 38	30 / 30 / 38
Frischwasser-/Abwassertank <sup>5)</sup>	l	150/100	150/100
Frischwassertank in Fahrstellung <sup>5)</sup>	l	10	10
Batteriekapazität	Ah	80 Gel	80 Gel
Kühlschrank	l	142	142

\* zulässiges Zuggesamtgewicht beachten

**<sup>1)</sup>Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)** Bei der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand handelt es sich um die herstellereitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf.

**<sup>2)</sup>Masse in fahrbereitem Zustand (kg)** Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet die Masse des Fahrzeugs mit den zu mindestens 90 % seines Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftanks, einschließlich der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird, des Kraftstoffs und der Flüssigkeiten, ausgestattet mit der Standardausrüstung gemäß den Herstellerangaben sowie, sofern vorhanden, der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, der Anhängervorrichtung und des Reifenreparatursets. Es handelt es sich um einen errechneten Wert, der gesetzlich zulässigen Schwankungen von bis zu  $\pm 5\%$  unterliegt (siehe Klammerzusatz). Da sich diese gesetzlich zulässigen Schwankungen auf die Nutzlast des Fahrzeugs und somit auch auf die bestellbare Masse der Pakete und Sonderausstattungen auswirken, muss das Auftreten solcher Schwankungen bereits im Rahmen der Konfiguration und Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen eingeplant werden.

**<sup>3)</sup>Zulässige Personenzahl mit 3-Pkt-Gurten** Die Masse der Mitfahrer wird pauschal mit 75 kg für jeden Sitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, in Abzug gebracht werden muss. Bei einem Fahrzeug mit vier gurtgesicherten Sitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3\*75 kg).

**<sup>4)</sup>Maximale Masse für Pakete und Sonderausstattungen** Bei der maximalen Masse für Pakete und Sonderausstattungen handelt es sich um einen für jeden Grundriss errechneten Wert, mit dem wir die Masse für die werksseitig bestellbaren Pakete und Sonderausstattungen begrenzt haben. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene sog. Mindest-Nutzlast nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk eingehalten wird. Kommt es bei der Konfiguration durch die Auswahl von Paketen und Sonderausstattungen zu einer Überschreitung der herstellereitig hierfür festgelegten Obergrenze, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Pakete, Sonderausstattungen oder gurtgesicherte Sitzplätze abwählen oder sich für die Auflastung des Fahrzeugs entscheiden. Weder die Fortsetzung der Konfiguration noch die Bestellung des konfigurierten Fahrzeugs ist andernfalls möglich. Bitte beachten Sie, dass bei der Berechnung der maximalen Masse für Pakete und Sonderausstattungen auch die besonderen Ausstattungsmerkmale der ausgewählten Ländervariante / des ausgewählten Sondermodells berücksichtigt werden.

**<sup>5)</sup>Frischwassertankgröße (l)** Bitte beachten Sie, dass das Fassungsvermögen des Frischwassertanks in Fahrstellung erheblich reduziert ist. Bei ausreichender Nutzlast des individuellen Fahrzeugs kann der auf sein volles Fassungsvermögen gefüllt werden.

Your  
Quality Time.



**EURA MOBIL**



Alle Angaben in dieser Broschüre beziehen sich auf die hier aufgeführten Produkte und gelten nicht für andere Produkte der Eura Mobil GmbH. Die in dieser Broschüre abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten zum Teil auch Sonderausstattungen und Zubehör, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören, sowie Individualausstattungen. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Umfang und das lieferbare Programm der modellspezifischen sowie der modellunabhängigen Ausstattung bei Ihrem Eura Mobil Händler. Irrtümer und Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Sonderausstattung vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Broschüre verlieren alle vorherigen Kataloge ihre Gültigkeit.

© Eura Mobil GmbH 2024

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der Eura Mobil GmbH.

PEM - 2025 IL GT DE 01 Techn. Dat. EM IL GT Prototyp 2024/2025 Print CSD 24

Stand: August 2024

Eura Mobil GmbH · Kreuznacher Straße 78 · 55576 Sprendlingen (Rheinhessen)

Tel. +49 6701 / 203 200 · Fax +49 6701 / 203 210 · info@euramobil.de · www.euramobil.de



**Finden Sie hier einen Eura Mobil  
Vertragshändler in Ihrer Nähe!**